

# **GEARTOP HP 220**

Produktcode: 261203801





## EP-Öle der neuen Technologie für jede Getriebeart

Dieses Produkt ist formuliert mit einer neuen Generation technisch fortschrittlicher Additive und paraffinischen Grundölen, die im Vergleich zu konventionellen Getriebeschmierstoffen eine höhere Leistung zeigen. Es wird in jedem Getriebe und allgemein immer dann empfohlen, wenn ein Schmiermittel mit extremem Druck erforderlich ist. Dieses Produkt ist absolut frei von Bleiund Silikonkomponenten.

Diese Produkte eignen sich für viele Anwendungen, einschließlich von zentralen Schmiersystemen geschmierten Lagern, Bad- oder Umlaufschmierung, und können auch in Gleitlagern verwendet werden. Empfohlen für Getriebekomponenten wie Reduziergetriebe, Variatoren und Getriebe, die unter schweren Lasten oder anspruchsvollen Betriebsbedingungen arbeiten

#### **Vorteile und Nutzen**

- Ausgezeichnete Verschleißfestigkeit
- Thermische Stabilität
- Optimale Korrosionsschutzeigenschaften
- Hervorragende Kompatibilität mit mineralischen Schmierstoffen
- Minimierung von Zahnradschäden
- Senkung der Öltemperatur um 7 bis 20 °C (abhängig vom Getriebetyp und den Bedingungen)
- Geräuschreduzierung
- Verbesserte Lebensdauer des Schmierstoffs
- Verbesserte wirtschaftliche Lebensdauer der Ausrüstung
- Reduzierte Wartungskosten.

### Leistungsstufe

- US STEEL 224
- AGMA 250.04
- AGMA 9005-E02
- DIN 51517 PART 3 CLP

## **Typische Leistungsstufe**

Property	Test method	Value	
Appearance	Visual	Red Liquid	
Density @ 20 °C, kg/dm³		0.890	
Viscosity @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	200-240	
Viscosity @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	17-19	
Viscosity index	ASTM D2270	100	
Flash point, °C	ASTM D92	250	
Pour point, °C	ASTM D97	-12	
4 ball weld load, kg	ASTM D2783	>400	
4 ball test scar diameter, mm	ASTM D2783	0.35	
FZG A/8.3/90 Fail stage	ASTM D5182	14+	
Copper corrosion 3h @ 100 °C	ASTM D130	1b	
Rust test	ASTM D665	Pass	

Alle Leistungsdaten in diesem Technischen Datenblatt sind nur indikativ und können während der Produktion variieren.