

# GEARTOP HP 460

Produktcode: 261204001



## EP-Öle der neuen Technologie für jede Getriebeart

Dieses Produkt ist formuliert mit einer neuen Generation technisch fortschrittlicher Additive und paraffinischen Grundölen, die im Vergleich zu konventionellen Getriebschmierstoffen eine höhere Leistung zeigen. Es wird in jedem Getriebe und allgemein immer dann empfohlen, wenn ein Schmiermittel mit extremem Druck erforderlich ist. Dieses Produkt ist absolut frei von Blei- und Silikonkomponenten.

Diese Produkte eignen sich für viele Anwendungen, einschließlich von zentralen Schmiersystemen geschmierten Lagern, Bad- oder Umlaufschmierung, und können auch in Gleitlagern verwendet werden. Empfohlen für Getriebekomponenten wie Reduziergetriebe, Variatoren und Getriebe, die unter schweren Lasten oder anspruchsvollen Betriebsbedingungen arbeiten

## Vorteile und Nutzen

- Ausgezeichnete Verschleißfestigkeit
- Thermische Stabilität
- Optimale Korrosionsschutzeigenschaften
- Hervorragende Kompatibilität mit mineralischen Schmierstoffen
- Minimierung von Zahnradschäden
- Senkung der Öltemperatur um 7 bis 20 °C (abhängig vom Getriebetyp und den Bedingungen)
- Geräuschreduzierung
- Verbesserte Lebensdauer des Schmierstoffs
- Verbesserte wirtschaftliche Lebensdauer der Ausrüstung
- Reduzierte Wartungskosten.

## Leistungsstufe

- US STEEL 224
- AGMA 250.04
- AGMA 9005-E02
- DIN 51517 PART 3 CLP

## Typische Leistungsstufe

Property	Test method	Value
Appearance	Visual	Red Liquid
Density @ 20 °C, kg/dm <sup>3</sup>		0.910
Viscosity @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	420-490
Viscosity @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	30-33
Viscosity index	ASTM D2270	100
Flash point, °C	ASTM D92	270
Pour point, °C	ASTM D97	-9
4 ball weld load, kg	ASTM D2783	>400
4 ball test scar diameter, mm	ASTM D2783	0.35
FZG A/8.3/90 Fail stage	ASTM D5182	14+
Copper corrosion 3h @ 100 °C	ASTM D130	1b
Rust test	ASTM D665	Pass

Alle Leistungsdaten in diesem Technischen Datenblatt sind nur indikativ und können während der Produktion variieren.